



EFFECTOS SOCIOAMBIENTALES EN EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE LA CIUDAD TURISTICA DE ACAPULCO, GUERRERO

Agustín Carlos Salgado Galarza

galarza1210@gmail.com

Alma Patricia Romero Cuenca

xarkpatt_@hotmail.com

Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Universidad Autónoma de Guerrero

Resumen

La ciudad de Acapulco es un sitio con una antigüedad aproximada de cuatrocientos años y con una configuración muy particular que inicio el turismo en 1927, y la cual contaba con una pequeña población. Acapulco inició un desarrollo desmedido, cambiando notablemente su fisonomía durante el siglo XX, quedando atrás el viejo casco urbano que en los años veinte concentraba las funciones políticas, administrativas, comerciales y culturales, convirtiéndose en la ciudad más grande del Estado de Guerrero; hoy su territorio supera las 12 mil hectáreas. La transformación indiscriminada de tierra ejidal en urbana y más para la construcción de la infraestructura turística; ha sido uno de los factores que ha contribuido al crecimiento anárquico de Acapulco, generando el deterioro del paisaje natural, elemento esencial en un centro turístico. El puerto fue el centro turístico más importante de México, con reconocimiento internacional, y recibió un trato preferencial con respecto a la introducción y mantenimiento de su infraestructura y equipamiento turístico. El gran crecimiento de esta localidad, ocasiono diversos problemas sociales y urbanos, a pesar de que contó con una importante cantidad de planes de desarrollo urbano durante el siglo XX. De las cuatro zonas turísticas en que se ha dividido Acapulco, la zona turística más antigua es la que se encuentra con un importante deterioro ambiental, de infraestructura y del patrimonio edificado. En mayor medida ha sido afectada la zona Tradicional, aunque también la Dorada, mientras que la Diamante que actualmente está en desarrollo es la que tiene la mayor inversión y Pie de la Cuesta en el olvido.

Palabras clave: efectos, socioambientales, crecimiento, turística.

SOCIO-ENVIRONMENTAL EFFECTS ON THE GROWTH AND DEVELOPMENT OF ACAPULCO (THE TOURIST CITY), GUERRERO

Abstract

Acapulco City is a place with more than four hundred years old and with a very peculiar configuration that began tourism in 1927, and which had a small population. Acapulco began an excessive development, significantly changing its physiognomy during the twentieth

Recibido: 31-05-22 | Aceptado: 24-09-22



century, leaving behind the old urban center that in the twenties concentrated the political, administrative, commercial and cultural functions, becoming the largest city in the state of Guerrero, today its territory exceeds 12 thousand hectares. The indiscriminate transformation of ejido land into urban and more for the construction of tourism infrastructure; has been one of the factors that has contributed to the anarchic growth of Acapulco, generating the deterioration of the natural landscape, an essential element in a tourist center. The port was the most important tourist center in Mexico, with international recognition, and received preferential treatment with respect to the introduction and maintenance of its infrastructure and tourist equipment. The great growth of this town, dragged various social and urban problems, although it had a significant number of urban development plans during the twentieth century. Of the four tourist areas into which Acapulco has been divided, the oldest tourist area is the one with a significant deterioration in the environment, infrastructure and built heritage. To a greater extent the Traditional area has been affected, but also the Golden, while the Diamond that is currently under development is the one with the largest investment and Pie de la Cuesta in the omission.

Keywords: effects, growth, tourism.

INTRODUCCIÓN

La ciudad y puerto de Acapulco tiene como configuración el ser un sitio plano y que es resguardado por los cerros que rodean la Bahía de Santa Lucía, se estableció el modelo de ciudad puerto, utilizado por los españoles y propuesto en la ley de Indias, su traza urbana se formó por medio de calles en forma ortogonal, manzanas rectangulares con el lado mayor paralelo a la costa, y en el centro, la plaza abierta al mar, alrededor de la cual se ubicaron los poderes, los comercios y la casa de los pudientes; la parroquia se localizó en sentido opuesto al mar; actualmente este sitio es el centro de la ciudad (Hernández, 2006).

En diferentes periodos de la historia de México, Acapulco ha tenido un papel importante, pero nunca creció tanto como en la segunda mitad del siglo XX. La urbanización de las sociedades modernas, afectó a nuestro país, en el estado de Guerrero este puerto es la ciudad que más se desarrolló en su territorio, por la concentración de población y sus servicios.

La urbanización de este puerto trajo consigo problemas sociales, económicos y urbanos. Se observa una desigualdad territorial, en la que existe un notable contraste entre la zona turística y las colonias de la periferia. De igual manera hay claras diferencias urbanas dentro de la zona turística, por lo que en la década de los noventa fue dividida en cuatro zonas: Tradicional, Dorada, Diamante y Pie de la Cuesta.

En el transcurso del siglo XX, el negocio del turismo se convirtió en uno de los más importantes a nivel mundial. El estado de Guerrero ha basado su economía fundamentalmente en el sector turístico. De igual forma en el caso de Acapulco hay claras diferencias urbanas dentro de la misma área turística.



Como en varias ciudades mexicanas Acapulco, donde la tierra próxima a la ciudad era en gran parte ejidal, su uso fundamental era agrícola, pero esta finalidad productiva fue perdiendo importancia para los interesados en el desarrollo turístico del puerto, frente a las ganancias que se podían derivar de su utilización como suelo urbano. Las transformaciones que sufrió la vieja ciudad, la construcción continua de residencias y hoteles no hubiera sido posible sin las políticas que implementaron los gobiernos, sobre todo lo relacionado con el suelo (Salgado,2007).

El turismo es la causa principal que originó el fuerte crecimiento de la ciudad que aquí se estudia, en este caso Acapulco. La estructura urbana se definió esencialmente por la actividad turística, desde el principio la inversión económica en infraestructura se dirigió hacia la zona turística, descuidando otras áreas de la ciudad, lo que ha generado diferencias urbanas y problemas socioambientales, por un lado el área turística con las mejores condiciones y por el otro las zonas menos favorecidas de la ciudad, en las que se observa la degradación urbana, con carencia de los servicios básicos e infraestructura, equipamiento, transporte y vivienda, que se reflejó en el deterioro de la calidad de vida de la población.

Por tal motivo las cuatro zonas de Acapulco, como la Tradicional, Dorada, Diamante y Pie de la Cuesta, han tenido sus repercusiones socioambientales que han sido consecuencia del desarrollo urbano de la ciudad y puerto de Acapulco y se han visto reflejado en el desarrollo desigual de cada sector de la ciudad (Imagen 1).

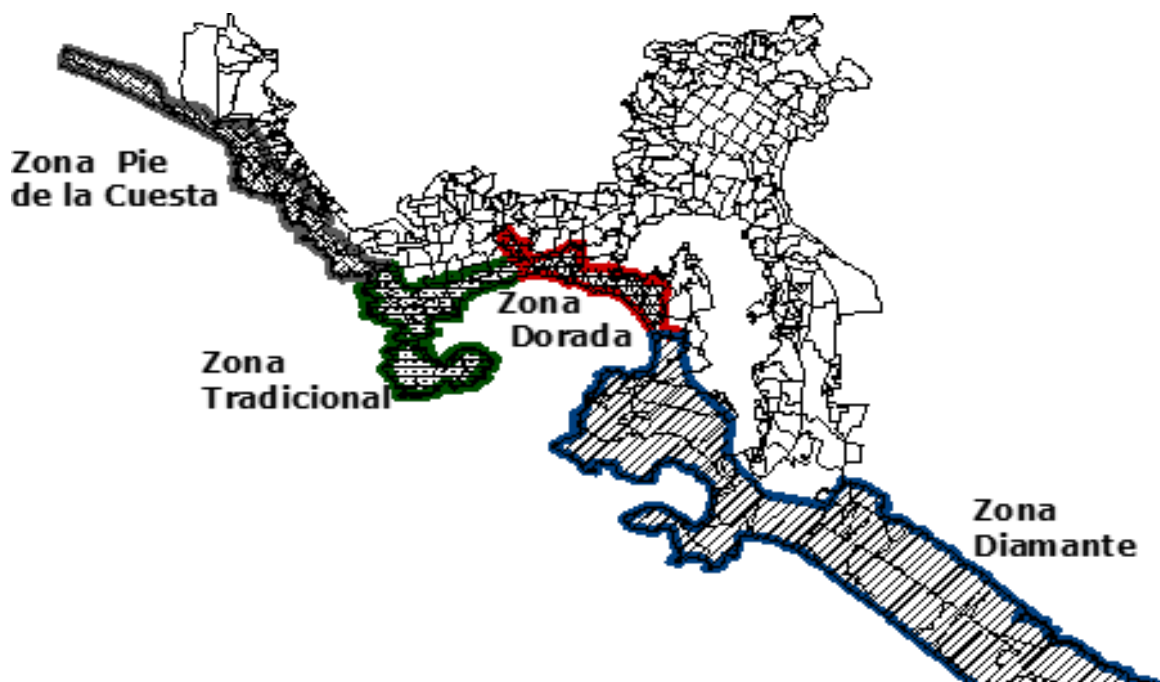


Imagen 1. Zonas turísticas de Acapulco. Fuente. Osbelia Alcaraz, 2017



TURISMO IMPULSOR DEL DESARROLLO DE ACAPULCO

La importancia de Acapulco, se inicia como puente de enlace comercial durante el siglo XVI, al ser declarado por la corona española, como el único puerto de la Nueva España autorizado a comerciar con Asia. Esta distinción provocó que Acapulco se convirtiera en el punto de intercambio comercial y cultural más importante del virreinato español en el Océano Pacífico, originando con esto que la vida cotidiana del puerto se viera alterada los dos primeros meses de cada año al establecerse en él la Feria de la Nao de China o Galeón de Acapulco. Esta actividad comercial hacía que la población del puerto se incrementara de 4 mil a 10 mil habitantes, debido al arribo de comerciantes de todas las regiones del país, quienes se instalaban “donde podían”, patios, casas, corredores, playas, barcos, etc. (Escudero,1997).

En la época de la colonia, el comercio fue determinante en el desarrollo de Acapulco, éste fue un centro comercial conocido en todo el mundo, porque servía de enlace entre tres continentes, Europa, América y Asia. Con la consumación de la independencia, los insurgentes con la finalidad de quitarle poder al virreinato, cortaron toda comunicación comercial del puerto con el resto del mundo, ya que era el centro de operaciones de España (ver imagen 2).

A mediados del siglo XIX el puerto fue lugar de abastecimiento para los marinos, así como de combustible para los barcos provenientes de Estados Unidos, se convirtió en un centro comercial regional, se mantenía aislado del resto del país. El comercio y el cultivo de la tierra, fueron para los lugareños, por mucho tiempo y hasta principios del siglo XX, las más importantes formas de empleo, situación que cambio con el inicio y desarrollo del turismo (Escudero,1997).



Imagen 2. Ruta del Tornaviaje que realizaban las naves del comercio.
Fuente: Lo que va y lo que viene: La Nao de China, Colección ya verás.2006.



Cuando se abrió la carretera a México, en 1927, es considerado el inicio del turismo en Acapulco, en esa época era un pequeño poblado, apenas se apreciaban tres o cuatro calles en cada dirección, del centro hacia los extremos el puerto no estaba preparado para recibir a los grupos de turistas, pero, sobre todo, a la gran cantidad de gente que llegó a emplearse en este sector. La falta de servicios fue notoria, de la misma forma que la población. El Estado se esforzó por proporcionar todos los servicios en las zonas turísticas, sin tomar en cuenta el resto de la ciudad. Con el auge del turismo, la ciudad creció en forma desarticulada (Pintos,1985).

Es por medio de expropiaciones ejidales principalmente, que se incorpora la tierra agrícola a urbana, y se justifica la expropiación por causas de utilidad pública. En este caso se trataba de facilitar la actividad turística de la que supuestamente se derivarían beneficios a la ciudad y a la población bajo esta premisa. El incremento de la actividad turística del puerto en muy poco tiempo determinó la expropiación de un gran número de ejidos ubicados en las cercanías del Acapulco. En la actualidad las cosas no han cambiado, en el área en la cual se ha enfocado el desarrollando urbano de este puerto, llamada Acapulco Diamante, la venta de los terrenos que antes eran agrícolas constituyen una ventaja para el capital inmobiliario, ya adquiridos los terrenos, multiplican sus ganancias con la construcción de viviendas de fin de semana o segunda residencia.

En cuanto a los terrenos del fraccionamiento de Hornos, el gobernador Adrián Castrejón decretó la expropiación por causa de utilidad pública, en 1931. Sin embargo, años después vendió esa tierra a la Compañía Impulsora de Acapulco, en la que aparecen como socios Pascual Ortiz Rubio, el gobernador Castrejón, Emilio Azcárraga, Joaquín Amaro y Andrew Almazán, según datos obtenidos. Las expropiaciones en Acapulco continuaron ininterrumpidamente. En 1940 se realizó la expropiación del ejido Icacos. Durante su período presidencial Miguel Alemán Valdez autorizó la expropiación de 14 ejidos para impulsar el desarrollo turístico en el puerto; 1947 aprobó la expropiación del ejido puerto Marques (Campodónico,1981).

Acapulco, a principios del siglo XX era la quinta ciudad del estado de Guerrero, por su tamaño; en 1900 contaba con 4,932 y en 1910 con 5,900 habitantes respectivamente; los efectos de la Revolución Mexicana originó que en los años veinte se redujera a 5,768. Con la inauguración de la carretera a la ciudad de México en 1927, se inició como centro turístico y para 1930 ya tenía un total de 6,529 habitantes. En los años cuarenta llegó a ser el puerto turístico más importante del país, por lo que entonces contó con 9,933 residentes y fue la segunda ciudad más grande del estado, en esta década se convirtió en el lugar de diversión de políticos y famosos artistas, así mismo, fue el sitio de inversión del capital nacional y extranjero (Campodónico,1981).

Desde 1950, la segunda ciudad más grande del estado de Guerrero, con 28,512 habitantes. Esta localidad siguió creciendo de forma notable durante la segunda mitad del siglo pasado, incrementando a 49,149 habitantes en 1960, pero con el turismo de masas aumentó 3.5 veces más, llegando a tener 174,378 en el año de 1970. Para el año de 1980 la población era de



301,902 habitantes, en 1990 fue de 515,374 y el 2000 llego a tener 620,656 habitantes respectivamente. En el 2010 incremento su población, pero con una tasa de crecimiento menor, por lo que llego a tener 673,479 habitantes. Con lo que respecta al año 2020 en el último censo la población en Acapulco, rondo la cantidad de 799,566 habitantes según cifras del Inegi 2020 (Tabla 1).

POBLACIÓN DE ACAPULCO			
AÑO	POBLACIÓN TOTAL DE GUERRERO	POBLACIÓN DE ACAPULCO	PORCENTAJE
1930	641,690 habs	21,239 habs.	3.31 %
1940	732,910 habs.	29,312 habs.	4.0 %
1950	919,386 habs.	55,892 habs.	6.08 %
1960	1,186,716 habs	81,967 habs.	6.91 %
1970	1,597,000 habs.	174,378 habs.	10.92 %
1980	2,110,000 habs	301,902 habs.	14.31 %
1990	2 049,000 habs	515,374 habs	19.45 %
2000	3,035.000 habs	620,656 habs.	20.45 %
2010	3,338,768 habs	673,479 habs.	20.45%
2020	3,540,685 habs.	799,566 habs.	8.3%

Tabla 1. Población histórica de Acapulco. Elaboración Propia.

Desde la apertura de la carretera a México, las características de la ciudad se modificaron considerablemente. En el año 1930, la ciudad tenía una extensión que no superaba las 27 hectáreas (Imagen 3). La ciudad de Acapulco inició un desarrollo desmedido, cambiando notablemente su fisonomía durante el siglo XX, quedando atrás el viejo casco urbano que en los años veinte concentraba las funciones políticas, administrativas, comerciales y culturales, así como las zonas habitacionales, convirtiéndose en la ciudad más grande del estado de Guerrero, extendiendo su territorio, de 27 hectáreas en 1930 a 11,309 hectáreas en año 2000 (Salgado, 2007).

El desarrollo del turismo en Acapulco incrementó la cantidad de empleos, lo que convirtió al puerto en un polo de atracción para los trabajadores del resto del Estado y de otros Estados del país. En 1930 concentró el 3.31% de la población del estado de Guerrero, aumentando paulatinamente este porcentaje en cada década, con una tasa de crecimiento de 5.3% en 1960, para el año 2000 el 20% del total de los guerrerenses habitaba en este puerto. La distribución de la población en la región se ha caracterizado por su desequilibrio, provocando una excesiva concentración en la ciudad de Acapulco. Se estimaba que, en el año de 1970, cerca del 50% de la población era inmigrante, de la cual el 80% provenía del mismo estado, en esa misma época se ubicaba dentro de las 15 principales ciudades del país

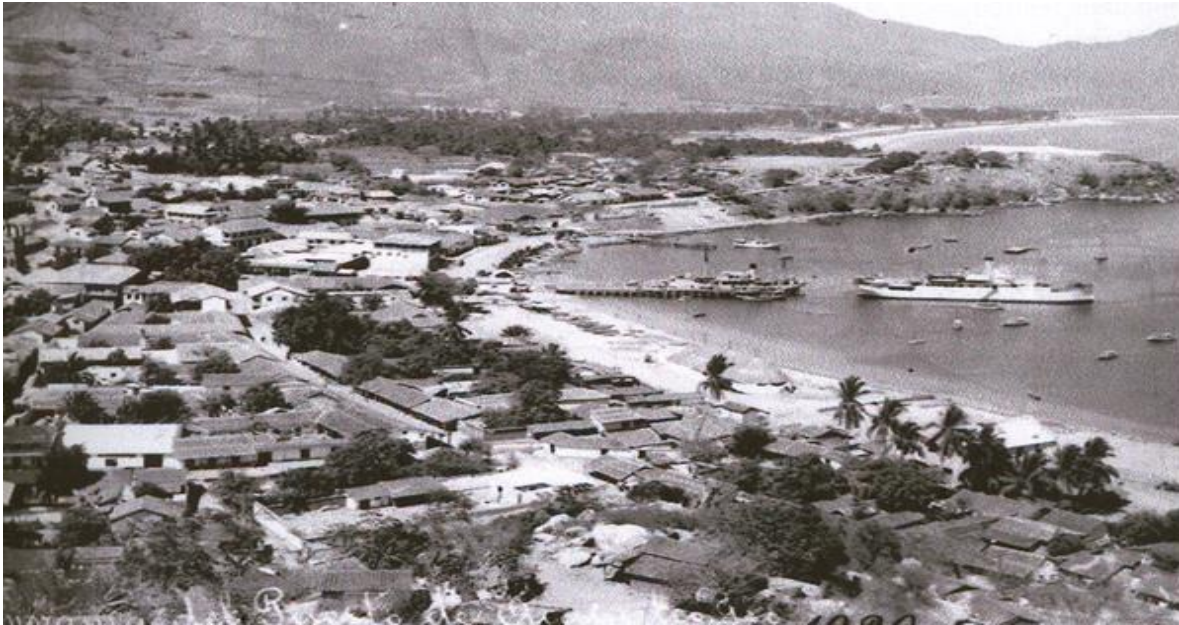


Imagen 3. Panorámica de Acapulco. Fuente. J.J. Pintos, 1930.

El aumento del número de turistas en Acapulco es parte de los factores que han contribuido en la generación de los problemas ambientales, ya que éste, exige la construcción de la infraestructura y equipamiento necesario, como vialidades, energía eléctrica, redes de agua potable y drenaje, hoteles, restaurantes, centros comerciales, lugares de esparcimiento, y otros servicios. En la medida en que las localidades turísticas se convierten en receptoras de visitantes deben construir e instalar los servicios que el turista demanda, afectando su entorno natural al no respetar la vocación del suelo. De esta manera, el flujo de paseantes en el puerto demanda una gran cantidad de servicios, generando un proceso de urbanización, que conlleva la degradación del medio natural. El impacto que las actividades de los habitantes ejercen sobre Acapulco, plantean grandes problemas urbanos, sociales y ecológicos, tales como destrucción de ecosistemas por la urbanización; deterioro del régimen hidrológico de la zona; contaminación de cuerpos de agua y franja litoral por las descargas de desechos; cambios de uso de suelo; crecimiento explosivo e incontrolado de la población; déficit de vivienda, infraestructura, equipamiento y servicios urbanos; proliferación de asentamientos irregulares sin servicios. Aun cuando estos efectos negativos no son producidos directamente por el turismo; sin embargo, este puerto creció de forma descontrolada por su vocación turística (Alcaraz, 2009).

La ciudad y puerto de Acapulco hasta los años setentas fue el centro turístico más importante de México, con reconocimiento internacional, y recibió un trato preferencial con respecto a la introducción y mantenimiento de su infraestructura y equipamiento turístico; pero en esta década, el gobierno mexicano impulsó nuevos centros turísticos como Cancún, Manzanillo, Ixtapa-Zihuatanejo y Puerto Vallarta, el capital nacional y extranjero prefirieron invertir en estos lugares; por lo que este puerto dejó de ser el polo de atracción, el principal lugar turístico de diversión e inversión de los grandes capitales nacionales y extranjeros. Lo que trajo



consigo la pérdida de turistas, y en consecuencia, problemas económicos, sociales y urbanos, como el deterioro de diferentes zonas de la ciudad.

Es una ciudad desigual en su territorio, diferenciando claramente la zona turística de aquellas donde se asientan los trabajadores. Sin embargo, también tiene un área turística diversificada, por la inversión económica y las condiciones de la infraestructura y el equipamiento con que cuenta, dividida en los años noventa en cuatro zonas: Tradicional, Dorada, Diamante y Pie de la Cuesta, la primera es la más antigua y deteriorada.

Hay una evidente desigualdad entre las zonas turísticas, la Diamante está en proceso de crecimiento y desarrollo, por lo que es la que recibe el mayor recurso para la infraestructura turística y en donde el capital tiene más inversión, en la Dorada a pesar de que cuenta con importante equipamiento turístico, lo que ayuda para retener a los turistas, tiene menos inversión para su mantenimiento y conservación. La Tradicional incluye el centro histórico en donde se estableció el primer asentamiento hispano, hace más de cuatrocientos años, en ella dio inicio el turismo, por lo que ahí se localizan la infraestructura y el equipamiento turístico más antiguo, se observa un abandono, que se representa en el deterioro de las vialidades y el equipamiento, así como por la escasez del agua, el desperfecto frecuente del drenaje, la falta de servicios en la recolección de la basura, lo que origina la presencia de basura en las calles y en espacios abiertos. A diferencia de Pie de la Cuesta, que recibe pocos turistas, por lo que hasta la fecha es una zona de poca infraestructura y equipamiento turístico, por lo que se mantiene con limitados recursos (Alcaraz,2009).

En Pie de la Cuesta, la mayoría de las acciones que se realizaron bajo directrices de planes o programas gubernamentales principalmente, no impactan o no llevan dentro de sus alcances la visión de otorgarle al lugar un cambio significativo que trascienda más allá de solo proponer señalamientos de metal, pintura en áreas públicas o ejercicios que resultan efímeros e inútiles.

El potencial turístico de la zona de estudio es dinámico y esta fortalecido por sus características geográficas y naturales que requieren de intervenciones profesionales para su planeamiento, bajo acotaciones plenas del desarrollo turístico sustentable; para ello es necesaria la coordinación entre los diferentes niveles de gobierno, asociaciones y demás actores turísticos, para que los esfuerzos tengan el impacto esperado y que los recursos sean suficientes.

En Pie de la Cuesta, el proyecto del Parador del Sol pretendía ser el detonante para generar a partir de su creación proyectos de bajo impacto y un desarrollo de la zona bajo las condiciones y aptitudes del entorno. Se realiza el proyecto, pero la inversión falla y hoy en día el Parador del Sol se encuentra abandonado y en condiciones de deterioro. La mayoría de las acciones que se han realizado en esta zona fueron bajo las directrices de planes o programas gubernamentales principalmente, no impactan o no llevan dentro de sus alcances la visión de otorgarle al lugar un cambio significativo que trascienda más allá de solo proponer señalamientos de metal, pintura en áreas públicas o ejercicios que resultan efímeros e inútiles.



CONFLICTOS SOCIOAMBIENTALES EN LA CIUDAD DE ACAPULCO; GRO.

El cambio de uso de suelo de agrícola a urbano, en la historia de Acapulco, trajo consigo importantes consecuencias. En primer lugar, la expropiación de ejidos tiene repercusiones ambientales. El equilibrio ecológico fue afectado, ya que a la deforestación del área se agregó un proceso creciente de erosión en las laderas del anfiteatro.

Los problemas que empezaban a suscitarse en Acapulco, derivado de su “modernización”, habían sido considerados por el Arq. Carlos Contreras, quien estaba consciente, de que la planificación de ciudades y regiones significaba un esfuerzo colectivo para ejercer un control bien estudiado en beneficio de los habitantes de un lugar sobre el desarrollo completo de su medio físico y para lograrlo era necesario tomar medidas drásticas que a menudo se complicaban por intereses políticos, económicos y de grupos (Escudero, 2011).

Considerando que todo desarrollo urbano origina deterioro ambiental y natural, en los centros turísticos se afectan muchas veces los mismos atractivos naturales que le dan origen, Acapulco como lugar de playa, con abundante agua en lagunas, ríos, manglares, el mar y hermosos paisajes, en donde para introducir la urbanización se han talado árboles, se secan manglares, etc. dañando de esta manera la belleza natural. Hay una evidente desigualdad entre las zonas turísticas, mientras que en la Diamante existe una permanente inversión económica para el mantenimiento de su infraestructura, en la Dorada es menos la atención, sin embargo, en la Tradicional es deficiente por el fuerte abandono que se observa con el deterioro de las vialidades y los edificios, así como por la escasez del agua, el desperfecto constante del drenaje, la falta de servicios en la recolección de la basura, lo que origina la presencia de basura en las calles y en espacios abiertos.

En gran parte de las ciudades mexicanas el centro histórico se encuentra abandonado, lo mismo pasa en Acapulco, la zona Tradicional que incluye la parte más vieja como es el centro, que es donde se fundó el puerto, así como Caleta, Caletilla, la península de las Playas, la Quebrada, el fraccionamiento Hornos, área que se pobló en las primeras décadas del siglo pasado; por el grado de envejecimiento y la falta de conservación, hoy se encuentra degradada en su equipamiento e infraestructura como son: los hoteles, restaurantes, lugares de diversión, el pavimento de las vías, las tuberías de agua, el drenaje, etc. En lo que se refiere al entretenimiento, los lugares de diversión que están de moda, hoy se localizan en la Dorada y la Diamante, por lo que es una razón más, por lo que la Tradicional se halla en desventaja para atraer a los turistas (Alcaraz, 2009).

En la segunda mitad de los años treinta, la gente resolvía su problema de drenaje, con la construcción de fosas sépticas en sus terrenos. Pero éstas contaminaron el manto freático; además, la creciente demanda de este servicio hizo que las autoridades buscaran otras soluciones. Realizaron un colector en la ciudad, que conducía las aguas negras a una planta de tratamiento, construida en la playa de La Angosta, después de tratar las aguas se descargaban en el mar. Esta obra fue eliminada, entre 1958 y 1964, cuando se construyó un colector más grande a lo largo de toda la Avenida Costera Miguel Alemán, desde la base de



Icacos hasta la playa de Caletilla, las aguas residuales eran conducidas por un túnel de 1,200 metros de longitud y 2.30 metros de diámetro, que atravesaba el cerro de la Mira y desembocaba en el mar, fuera de la bahía.

Uno de los factores que han influido en el deterioro ambiental, se refiere a las malas condiciones en que esta actualmente la parte más antigua del puerto, las tuberías de la infraestructura urbana del Acapulco Tradicional se encuentran muy deterioradas, en menor medida en la zona Dorada, ejemplo de ello es el drenaje que no tiene suficiente capacidad para captar los desechos de todos los inmuebles, incluso de los hoteles y restaurantes, esto quedó descubierto cuando se publicó en los diarios locales y nacionales que algunos negocios de Acapulco vierten aguas negras al mar (Imagen 4 y 5).



Imagen 4. Descarga de aguas negras a la Bahía de Acapulco. Fuente. propia, 2021



Imagen 5. Salida de aguas negras a la Playa Hornos de Acapulco. Fuente. propia, 2021

El drenaje en Acapulco ha ocasionado fuertes problemas de contaminación a las aguas de la bahía, en los primeros años del desarrollo turístico no era alarmante porque la ciudad y su población aún no crecían demasiado. Sin embargo, algunas construcciones han desembocado sus desechos directamente al mar, a pesar de los esfuerzos que se realizaron por resolver la demanda de este servicio no ha sido suficiente, aunado a la carencia de educación y la falta de una cultura para conservar los recursos naturales, principalmente en un centro turístico, para el cual dichos recursos son la razón de su existencia.

Con respecto al agua se incrementó el consumo, por el crecimiento de la población (turistas y población fija) y por otros consumos, así como, por la tala inmoderada de árboles y vegetación en la parte baja de las montañas, hicieron que, en 1938, los habitantes de Acapulco no pudieran surtirse más de las fuentes cercanas. En 1939 la Comisión Nacional de Irrigación, realizó estudios en tres cuencas fuera del anfiteatro; localizando una cascada perteneciente al arroyo el Aguacatillo de la cuenca del río Coyuca, ubicada al noroeste a 28 kilómetros del tanque de la Garita, con una altura de 765 metros sobre el nivel del mar, el agua era conducida por gravedad hasta el puerto. Esta obra fue realizada finalmente por la Junta Federal de Mejoras, creada en 1940. El sistema fue llamado “el Chorro”, y fue inaugurado en 1944, introduciendo 250 litros de agua por segundo, siendo almacenada en los tanques de la garita (con 1,000 metros cúbicos de capacidad) y de Palma Sola (Pellandini,1990).

Actualmente de acuerdo a estudios realizados por la Dra. Juárez López en 2009, fueron detectados 291 tiraderos dentro de los causes, incrementando el número considerablemente y convirtiéndose en un problema a tomar en cuenta. La presencia de estos tiraderos provoca



mal olor, generación de lixiviados, fauna nociva y contaminación visual, ya que la gente los quema, causando contaminación del agua y suelo. El diagnóstico del cual se obtuvieron los datos señala la falta de servicios públicos, infraestructura y de una educación ambiental adecuada por parte de los habitantes y los turistas que visitan la ciudad.

La desigualdad territorial en Acapulco también se refleja en la ubicación del equipamiento turístico, como es el caso de los hoteles, porque están en los mejores sitios, sobre todo cuando se trata de los más lujosos, éstos se encuentran sobre la playa o en acantilados, la localización privilegiada les permite las mejores vistas del paisaje y son favorecidos con los vientos dominantes y la brisa del mar. En la zona Tradicional estos establecimientos de hospedaje se ubican en acantilados, en los límites con el mar, así mismo, parte de la playa de la bahía de Santa Lucía fue invadida por los establecimientos de hospedaje construidos en la zona Dorada y se continúa haciendo lo mismo en la Diamante (Alcaraz, 2009).

En otro lugar de la zona Diamante se encuentra La Laguna de Tres Palos, esta se localiza a la orilla de la carretera Acapulco- Ometepepec, a 20 minutos de la ciudad de Acapulco limita al norte con San Pedro las Playas, al sur con la zona Diamante, al este con el Río Papagayo y al oeste con Tres palos. Mide 15 kilómetros de largo y 5.5 kilómetros de ancho, su extensión aproximada es de 55 km², “en un área de 6,100 ha. Se comunica al mar por medio de un canal meándrico de unos 10 km de longitud. (Contreras, 2010), es poseedora de una belleza natural e imponentes paisajes, alberga especies como tilapia, robalo, popoyote, lisa y camarón de castilla. Además de que en ella podemos encontrar zona de manglares cercano a barra vieja. Para su estudio se ha determinado una zona de influencia, delimitada por el río la Sabana, el río Papagayo, la zona Diamante y los pueblos pesqueros (Imagen 6).

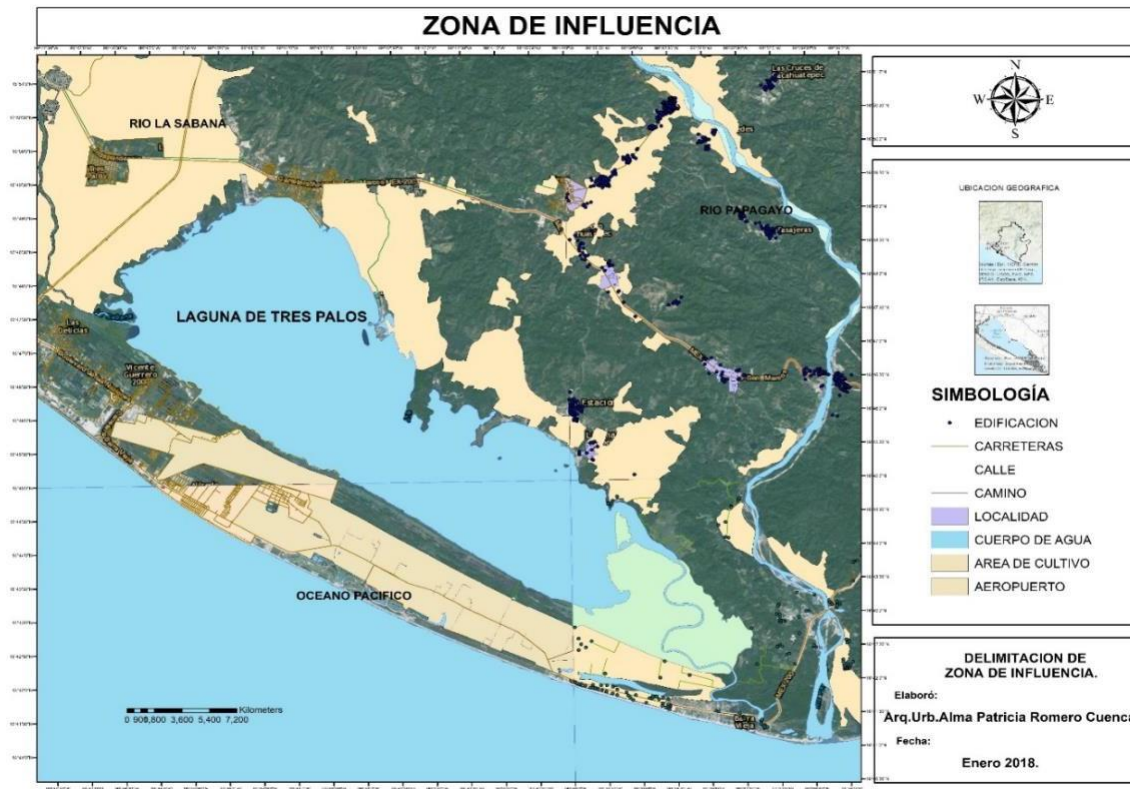


Imagen 6. Delimitación de la zona de influencias: Fuente. Alma Patricia Romero, 2018

En el cuerpo de agua, la Laguna de Tres Palos, desemboca el Rio de la Sabana por un canal que se comunica con un aproximado de 12 km en su extensión, y esta laguna su vez se comunica con el océano pacifico. Atraviesa el municipio de Acapulco y desemboca en la Laguna de Tres palos. Transporta las descargas de aguas residuales de las colonias Emiliano Zapata y Cd. Renacimiento (Imagen 7).



Imagen 7. Esgurrimiento de agua en Cd. Renacimiento y col. Emiliano Zapata. Fuente: Google Earth

El agua residual y los drenajes son vertidos al río La Sabana y posteriormente a la laguna, el crecimiento de la barra ha provocado la disminución de intercambio de agua entre la laguna y el mar, debido a un levantamiento de la placa tectónica, y que resultado que el sistema presente desestabilidad ecológica que se traduce en disminución en la diversidad ictiofaunística (peces), por la afectación de los desechos de materia orgánica, contaminantes de drenaje doméstico, del rastro y de la industria alimenticia, se acumulan y perjudica la calidad del agua (Contreras, 2010).

De la imagen no. 7 se puede apreciar en color azul, los escurrimientos de agua, que por la topografía del sitio se unen al Río La Sabana, y en color verde son las filtraciones que llegan a tener estos escurrimientos por la presencia de árboles.

En la imagen anterior podemos observar como el Río La Sabana se une al cuerpo lagunar Laguna de Tres palos, lo ideal sería que el escurrimiento fuera de agua dulce, pero al no existir una buena planeación de la ciudad, y la falta de infraestructura, así como servicios, para la demanda de la población, terminan vertiendo aguas negras, basura y desechos al río La Sabana, que acaban depositados en la laguna

Pero los efectos que ocasiona el afluente La Sabana en la laguna, pueden ser beneficiosos, ya que al tener gran cantidad de escurrimiento, provoca que la laguna llegue al nivel máximo, por lo que las cooperativa se organizan mediante la gestión al gobierno municipal, para que se les proporcione una máquina de trascabo para abrir la bacarrá que se encuentra en barra vieja, lo que permite la comunicación con el mar, esto también beneficia a los pescadores que obtienen más producto para su pesca y se sana la laguna (Imagen 8).



“Luego de manera natural se cierra la barra con arena impulsada por el oleaje. Este proceso se lleva a cabo sólo una vez al año”. (La Jornada, 2009)

En estas imágenes no solo me muestra el escurrimiento de agua, también se puede deducir por la pendiente y por los indicadores de contaminación de estas colonias, el arrastre de los desechos sólidos que vierten en el causal y que terminan depositados en la laguna que estamos estudiando en este artículo.

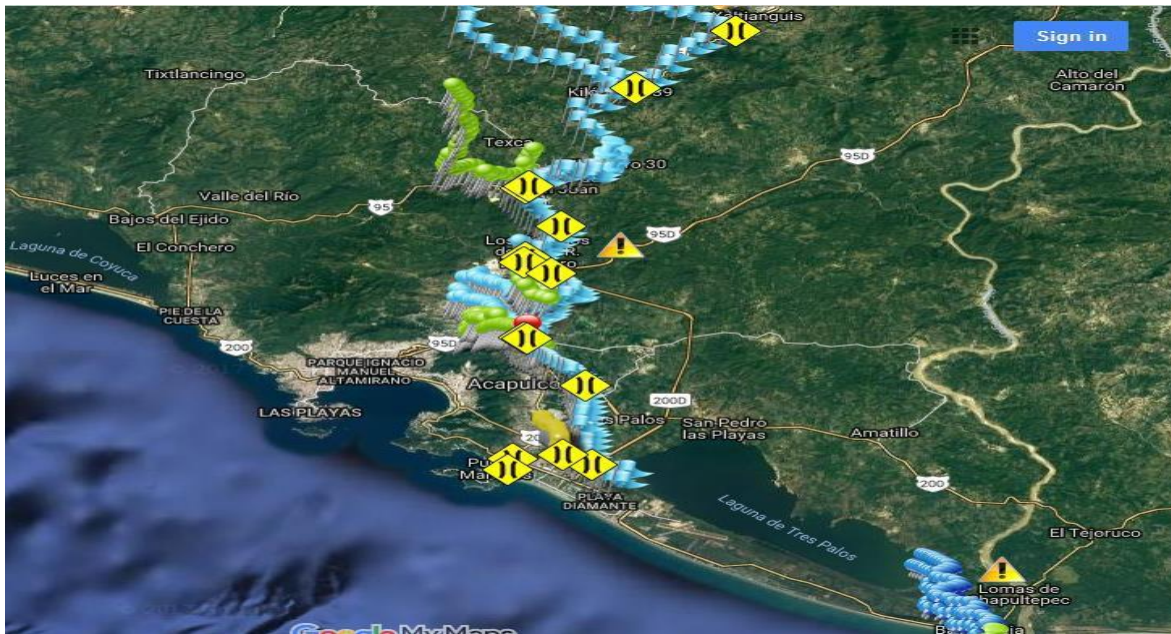


Imagen 8. Escurrimientos de agua del rio la sabana. Fuente: Google Earth.

Otro agente contaminante de este cuerpo lagunar, son las unidades habitacionales que vierten sus desechos en ella, por nombrar algunas es; laguna campestre, Diamantes Lakes, Las Palmas y Marina diamante. La Laguna Campestre es un desarrollo inmobiliario que se encuentra ubicado a un lado de la autopista del sol y la Laguna de Tres Palos en Acapulco, Guerrero (Imagen 9).



Imagen 9. ubicación de Laguna Campestre en la zona de estudio. Fuente: Alma Patricia Romero, 2017

Este fraccionamiento está construido en un área donde el uso de suelo era agrícola en área de humedales, pero en el año de 2003 se cambió su uso de suelo a uso habitacional, autorizada por las autoridades de ese tiempo. Esta sería la primera anomalía que presentara este conjunto habitacional.

Como podemos observar en la imagen no. 4 que es proporcionada por la fuente INEGI donde se aprecia el tipo de uso de suelo en esta área.

El 21 abril del 2004 el periódico del sur redactó una nota donde a grandes rasgos menciona que para su construcción la empresa inmobiliaria realizó la tala de 500 palmeras, cocoteros y mangos, relleno una parte del río de la sabana con tierra en octubre del 2003, aparte de que tenían autorizada 3 Ha. Para su construcción, la empresa niveló 6 Hectáreas.

Ante tal hecho el director de ecología municipal Miguel Belleza García dio al apoderado legal de dicho conjunto 10 días para revertir el daño ecológico con la compensación de 2 mil árboles o una multa de \$180 000.00.

Aparte del daño irreversible que ha provocado la Laguna campestre, sus viviendas son inhabitadas, así lo expresan propietarios del desarrollo inmobiliario que adquirieron en el año del 2004 a través de fondo de vivienda del instituto de seguridad y servicios sociales de los trabajadores del estado (FOVISSTE).

En un reportaje de milenio en el 2014 mencionan tres problemas que presenta La laguna campestre y que no es posible habitarlas, 150 viviendas presentan problemas de inundación, la mayoría de los habitantes tuvieron que pagarle al crimen organizado una cuota para su seguridad y que carecen de servicios básicos en su infraestructura.



Debido a su insuficiente infraestructura este conjunto habitacional hace sus descargas en la Laguna De Tres Palos lo cual es del dominio público.

Diamantes Lakes está ubicado en el Boulevard de las Naciones 401. Esq. Paseo de los Manglares, Acapulco, Gro. Que ofrece departamentos lujosos, donde ofrece servicios de uso habitacional y recreativo para toda la familia en un área exclusiva en Acapulco (Imagen 10).



Imagen 10. Vista interior del complejo Diamante Lakes. Fuente <http://diamanteslakes.com>

De estas casas- club, poco se ha escrito en periódicos como en el caso anterior de la Laguna Campestre que fue construida en zona de humedales, pero al igual que la anterior, Diamante Lakes, fue edificado en cambio de uso de suelo, donde anteriormente eran zona de manglares, y se destinó parte de su área para la edificación de este fraccionamiento.

Debido a la tormenta tropical Ingrid y Manuel que azotó al estado de Guerrero el 16 y 17 septiembre del 2013, dejó gran inundación en los complejos habitacionales cercanos al río la sabana que desemboca en la laguna de tres palos y la laguna negra y que debido a la construcción de estos fraccionamiento se modificó el cauce del río original y al buscar su cauce natural provocó dichas inundaciones, esto fue el principio para que se pusiera en la mira para la elaboración de informes de las posibles causas que detonaron la magnitud de los desastres, entre ellos está el diagnóstico que elaboró el Dr. Octavio Klimek Alcaraz, donde en un esquema señala la modificación que se le hizo al área de manglares que debía de ser respetada.



Campestre la Laguna y las palmas, su compra fue legal, pero su construcción no, con faltantes en tramites donde mencionara que dejarían de ser del ejido y pasan a ser propiedad privada ante el registro Agrario Nacional y el cambio de uso de suelo en el cabildo. Cuenta una planta tratadora, la cual es insipiente para el complejo y no se le da el mantenimiento requerido y al final esta agua es depositada en el rio que conduce a la laguna, cuenta con una extensión de 22 hectáreas que contemplan 745 casas, en entrevistas para milenio, los habitantes mencionan problemas de agua potable (Imagen 11).



Imagen 11. Interior del complejo habitación las palmas. Fuente: www.vracapulco.com

La Unidad Habitacional Marina Diamante, se encuentra en el Boulevard de las naciones, col. Vicente Guerrero 2000, C.P. 39932, en Acapulco, Guerrero. En la zona de Acapulco Diamante.

En un principio en esa zona se iba a construir el country club en el que se presentó su MIA y no declaro que existiría zona de manglares, por lo que se cree que fue intervenido antes que se comenzara los trabajos de construcción para este conjunto (Imagen 12).



Imagen 12. Interior de Marina Diamante. Fuente: Alma Patricia Romero Cuenca, 2018.

En la imagen anterior se puede apreciar de fondo la Laguna de Tres Palos, que colinda a 83 metros de este conjunto habitacional de acuerdo una medición tomada en google earth, cuenta con edificios de 3 niveles y en cada piso hay 2 departamentos, dicho por los dueños de cada departamento no sufren de escases de agua debido a su cercanía con este cuerpo lagunar.

Como origen de la contaminación de la Laguna de Tres Palos, su principal fuente es el Río de la Sabana, pero de acuerdo a estudios recientes en este cuerpo de agua también ha arrojado registro de contaminación en canal cercano a barra vieja de entre 20 y hasta 2,400 UFC/100 ml para coliformes (grupo de especies bacterianas que tienen ciertas características bioquímicas en común e importancia relevante como indicadores de contaminación del agua y los alimentos.) totales y de 20 Y 150 ml en el mes de Mayo y en octubre del 2001.

Se registró una lectura de hasta 1,400 UFC /100 de coliformes fecales frente al aeropuerto, lo que indica que la contaminación bacteriológica no solo proviene del Río la Sabana sino también de los asentamientos humanos alrededor de la Laguna, en la Zona Diamante (Audel, 2015).

Los afectados por los desechos del Río La Sabana a la laguna son directamente los peces, pues debido a las malas condiciones ambientales ha disminuido su producción, con base en datos de la subdelegación del sector en Acapulco.

El Director General De Recursos Naturales de la SEMAREN, en una plática que se sostuvo con él, menciono que los manglares nacen en donde el agua salada y el agua dulce se mezclan,



en este caso, el río La Sabana de agua dulce y al abrir la bocabarra que comunica el océano pacífico, surge esta combinación, además se hace mención a un dato muy importante, que los manglares tienen la habilidad de reciclar el agua producto de la contaminación, pero lo que más ha afectado a la laguna no solo ha sido la contaminación de estos puntos, sino también la deforestación, ya que no hay un equilibrio para sanear la laguna si se ha devastado más del 50% de manglar como lo indica la CONABIO, y se puede apreciar en el siguiente cuadro (Cuadro no. 1)

Cuadro No.1 Superficie estatal del manglar y manglar perturbado.

Estado	superficie 1970-1980 (Ha.)		superficie 2005 (Ha.)		superficie 2010(Ha.)	
	manglar	manglar perturbado	manglar	manglar perturbado	manglar	manglar perturbado
Guerrero	16 348	0	8 434	82	8 123	303

Cuadro 1 superficie estatal de manglar y sus perturbaciones de 1970 al 2010. Fuente:
CONABIO

En el cuadro anterior, se puede observar cómo en Guerrero pasó de 16, 348 hectáreas en el periodo de 1970-1980, a 8,434 Ha. En el 2005 para finalizar en el año 2010 con una perturbación del 51% a los datos de 1970 quedando un área de 8,123 hectáreas.

Un registro que reafirma lo antes mencionado fue el huracán Ingrid y Manuel en el 2013, donde esta zona fue una de las afectadas donde el nivel de agua provocó el aeropuerto internacional cancelar vuelos, debido a que varias de sus salas están inundadas.

Por lo cual lo hace apto para la reproducción de manglares, pero la planeación urbana de esta zona está destinada al turismo, donde se prevé en un tiempo la conurbación con el municipio de San Marcos

En un reporte de la jornada, en un reporte en periódico el día 23 de marzo, relata sobre las actividades económicas en la Laguna describiéndolo así:

“Otro aspecto económico desfavorable es el servicio turístico. Esta actividad se desarrolla sobre todo en diciembre y semana santa, es turismo que proviene generalmente del Distrito Federal, indica el comisario de la comunidad de Tres Palos, Vicente Solís Olmedo. Agrega que la llegada de visitantes a la laguna ha bajado y considera que es debido a que el cuerpo de agua se ve contaminado”. (La Jornada, 2009)

Esto nos da la visión que es un problema que afecta a los habitantes que se dedican al turismo, ya que un lugar contaminado es poco agradable de visitar, además de que la contaminación propicia la baja en la pesca, por especies contaminadas, y la calidad de vida baja considerablemente, ya que estas dos actividades, son las principales para subsistir en las comunidades.



La naturaleza brinda la riqueza en biodiversidad de especies de peces, pero la falta de conciencia ambiental hace vulnerable dicho patrimonio, es un problema en conjunto, donde al realizarse un desarrollo sustentable el beneficio es de todos y para todos (Imagen 13).

Aspectos que han sido factor de implicaciones socioambientales en esta zona y la han perjudicado su entorno

- Problemática del uso de suelo: uso de suelo inadecuado en áreas de inundaciones ya que no son aptos para el desarrollo urbano.
- Infraestructura y servicios: actualmente está construido complejos habitacionales, de los cuales en su gran mayoría arrojan los desechos sólidos a los cauces del río Sabana debido a la insuficiente infraestructura.
- Las inmobiliarias involucradas: Laguna Campestre, Diamante Lakes, Las palmas y Marina Diamante
- Se cambio su uso de suelo para su construcción.
- Empresas transnacionales e inmobiliarias que han adquirido ilegalmente terrenos en los humedales. Grupo Ara, Geo, Homex y grupo Evi.
- En su diseño en plan parcial de desarrollo urbano omitieron la zona de humedales y las destinaron a unidades habitacionales, inmobiliario urbano y áreas verdes



Imagen 13. Amenazas principales. Fuente. Alma Patricia Romero, 2018.



CONCLUSIONES

El turismo ha sido determinante en su crecimiento de la ciudad de Acapulco, sin duda su estructura urbana está definida fundamentalmente por la actividad turística, lo que ocasiona la desigualdad en la organización de su territorio, este se encuentra dividido en áreas urbanas que presentan fuertes diferencias en las condiciones y distribución de los servicios de infraestructura, equipamiento, vialidad, transporte y vivienda, que se refleja en el deterioro de la calidad de vida de la población. Las autoridades interesadas en implementar la infraestructura y el equipamiento turístico, hicieron a un lado la necesidad de dotar de servicios a la clase trabajadora, originando con ello la proliferación de asentamientos irregulares, sin la infraestructura y el equipamiento necesarios.

El crecimiento de la ciudad de Acapulco ha sido sobre tierra agrícola, mediante expropiaciones ejidales, situación que contribuye al desarrollo urbano desordenado; a lo que se le agrega la gran concentración de población residente, así como la visita de una importante cantidad de turistas; esto genera la degradación ambiental, como es la destrucción de manglares y de la vegetación, contaminación del agua del mar, ríos y lagunas, entre otros, sin importar que el paisaje natural es fundamental en un centro turístico, pues desafortunadamente se carece de un desarrollo sustentable. El ejercicio del turismo origina directa o indirectamente efectos destructivos y contaminación de los ecosistemas, lo que conlleva una carga destructiva y una transformación irracional del entorno.

La degradación urbana, ambiental y sociocultural en estos centros turísticos, responde a los ciclos de desarrollo del capitalismo, mediante acciones que inciden sobre los factores que determinan los procesos de acumulación de capital, incluye desigualdades, diversidades, contradicciones, tensión, etc. No es fácil la situación que enfrenta la población en general y los sectores que intervienen en el turismo, por el deterioro del entorno urbano, ambiental y social, resultado de los problemas económicos que viven en particular y que también son fruto de las crisis económicas a nivel nacional y mundial. En el caso de Acapulco las condiciones de crecimiento de esta ciudad, así como la concentración de gran cantidad de población con poca oportunidad de empleo, degradación urbana, que se agudiza por la pérdida del turismo, origina graves problemas sociales (Alcaraz, 2007).

De las cuatro zonas turísticas en que se ha dividido Acapulco, la zona turística más antigua es la que se encuentra con un importante deterioro medioambiental, de infraestructura y del patrimonio edificado. En mayor medida ha sido afectada la zona Tradicional, aunque también la Dorada, mientras que la Diamante que actualmente está en desarrollo es la que tiene la mayor inversión.

La reactivación de áreas urbanas de otros períodos, tiene ventajas económicas, medioambientales y culturales; es más eficaz, al reducir la inversión de servicios e infraestructura indispensables en un nuevo desarrollo urbano, además de que se puede conservar el patrimonio edificado que representa la historia de la ciudad. Es así que, en Acapulco, es necesario plantear la conservación y resurgimiento de la zona Tradicional.



El puerto no sólo contiene un legado histórico, sino que además es fuente de empleo de una gran cantidad de población guerrerense, debe ser rehabilitado mediante un proyecto urbano integral, que incluya de forma equitativa todo el territorio de la ciudad, en la cual se debe promover la defensa y preservación del patrimonio urbano – arquitectónico - ambiental.

Con el fin de ordenar el desarrollo anárquico de estos centros turísticos, se han elaborado planes de desarrollo urbano, sin embargo, la mayoría de las propuestas se quedan en el papel, por intereses particulares que no permiten su aplicación total. De esta forma, se deduce que lo que falta es voluntad de todas las partes involucradas en el sector turístico, nos referimos a los empresarios, autoridades, los trabajadores, toda la población y los turistas, para que se logre un ordenamiento urbano, arquitectónico y ambiental adecuado, sobre la base de la sustentabilidad. La coordinación de todos los sectores y una reglamentación rigurosa permitirán evitar o disminuir los efectos negativos

BIBLIOGRAFÍA

Alcaraz Morales, Osbelia (2009). Evolución hotelera de Acapulco, Guerrero. Editado Conacyt y la UAGro.

Alessio Robles, Vito. (1979). Acapulco en la Historia y la Leyenda. Ediciones Municipales de Acapulco. México.

Ateiza Iriarte, Tomás (1965). Historia de Acapulco. México.

Campodónico, César y Nerys Fernández, Wilson (1981). Crecimiento de Acapulco. Editado por el Ayuntamiento de Acapulco. México.

Censos de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 1995, 2000, 2010, 2020. México.

Contreras Espinosa, Francisco. (2010). “Ecosistemas Costeros Mexicanos una actualización”. 1ª ed. Universidad Autónoma Metropolitana. México.

CONABIO, (2016),” Atlas de naturaleza y sociedad”. México.

<http://www.biodiversidad.gob.mx/atlas/>

Escudero, R. Francisco (1998). Origen y Evolución del Turismo en Acapulco. Universidad Americana de Acapulco y el H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco. México.

Fideicomiso para el Desarrollo Social y Económico de Acapulco (1980). Acapulco Pasado y Presente. Editado en Talleres de litográfica del Pacífico. México.

Gobierno del Estado de Guerrero (s/f) Plan Urbanístico para el fomento del turismo en el estado de Guerrero. 1969-1975, Gobierno del Estado de Guerrero: México.



Goycoolea Prado, Roberto. 2006. *Imaginario Turístico y Configuración del Espacio. México en la Guía Verde.*

Hernández Torres, Jesús (2006). *Organización del espacio urbano en las ciudades medias del estado de Guerrero.* Universidad Autónoma de Guerrero, Universidad de Cantabria, Instituto de Vivienda y Suelo Urbano y Academia Nacional de Arquitectura C.A. México.

Klimek Alcaraz, Octavio (2014) “El Ordenamiento Territorial en la zona Diamante, Acapulco, Gro. Un Diamante Mal Cortado”.
http://www.pincc.unam.mx/4tocongreso/sedes_html/AutorioTlayotl/Octavio_Klimek.pdf.

Kosak, Daniel. 2011. “Fragmentación urbana y neoliberalismo global”. E. Pradilla (Coord.). *Ciudades compactas, dispersas, fragmentadas.* México. Editado por UAM y MA Porrúa: 13-62.

Labastida Mariana. 18 de enero de 2019. Llama Astudillo a “tapar lo feo, lo que no queremos que se vea” de Acapulco, antes del Tianguis Turístico. Periódico El Sur, Pág. 17.

Oteiza Iriarte, Tomás (1965). *Acapulco: Historia de Acapulco.* México.

Pellandini Cusi, Pedro. (1990). *El agua potable y anécdotas históricas de Acapulco, Gro.* Artículo inédito. México.

Pintos Lacunza, Rosendo (1985). *Acapulco.* Editado por el H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco, cuarta edición. México.

Plan de Desarrollo Urbano de Acapulco. (PDDUA). 2015. Gobierno Municipal de Acapulco 2012- 2015. México.

Ramírez Sainz, Juan Manuel (1986). *Turismo y Medio Ambiente. El caso de Acapulco.* Editado por la Universidad Autónoma Metropolitana-Unidad Xochimilco. México.

Reyna Quiroz, Julio. “El incremento de turistas, por factores exógenos. En 2017 el CPTM ejerció con “opacidad” 4 mil 863.9 mdp”. Periódico La Jornada. 5 de noviembre de 2018.

Salgado Galarza, Agustín Carlos (2007). *Políticas Urbanas de Acapulco.* Universidad Autónoma de Guerrero y Gobierno del estado de Guerrero. México.

Sánchez Infante, Audel (2015) tesis doctoral “análisis socio ambiental de la zona varadero de Tres Palos – Laguna del Quemado” (2010-2015) Acapulco, Gro. México

T. de la Peña, Moisés. (1948). *Guerrero Económico.* Gobierno del Estado de Guerrero, México.

Velasco Gill, Mario. (Julio y agosto de 1953). *Los Escudero de Acapulco.* En *Historia Mexicana.* Vol. III. Editado por Colegio de México. México.